KOMATSU®

D155AX-6

POTENCIA

Bruta: 268 kW 360 HP @ 1,900 rpm

Neta: 264 kW 354 HP @ 1,900 rpm

PESO DE OPERACIÓN

39,500 kg 87,100 lb

ecot3

D 155AX

La foto puede incluir equipos opcionales.

BULDOZER

VISTA-GENERAL

PRODUCTIVIDAD Y ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE EXCEPCIONAL

Novedosa hoja SIGMADOZER reduce la resistencia a la excavación e incrementa el efecto de rodado de material para disminuir la resistencia de empuje y aumentar la capacidad de carga. Capacidad de la hoja **9.4 m³** 12.3 yd³. Ver página 4.

Transmisión automática con convertidor de torsión con traba incrementa la velocidad y la potencia para mejorar el consumo de combustible y la productividad. Ver página 5.

PCCS (Sistema de Control Comandado por la Palma de la Mano)

- Control de traslado controlado electrónicamente por la PCCS
- Control de la hoja/desgarrador controlado electrónicamente por la PCCS
- Dial de control de combustible
- Modo de selección de cambio de marcha automático/manual
- Función de preselección de patrón de cambios de marcha
- Transmisión controlada con ECMV

Ver página 7.

El motor SAA6D140E-5 diesel turbo alimentado y pos-enfriado entrega **264 kW** 354 HP con excelente productividad, mientras cumple con las regulaciones de emisión EPA Tier 3 y UE etapa 3A.
Ver página 6.

Ventilador del radiador propulsado hidráulicamente es controlado automáticamente; reduce el consumo de combustible y los niveles de ruido de operación.
Ver página 6.

Cubiertas laterales del motor
de amplio acceso para un fácil y más eficiente servicio del motor.
Vea página 9.

Las mangueras de inclinación de la hoja
están completamente protegidas.

Oruga más larga de siete rodillos inferiores asegura una buena estabilidad y gran capacidad en pendientes.

El perfil de la máquina extra-bajo
proporciona un excelente balance de la máquina y un centro de gravedad bajo.

D155AX-6

POTENCIA NETA
Bruta: 268 kW 360 HP@1,900 rpm
Neta: 264 kW 354 HP @ 1,900 rpm

PESO DE OPERACIÓN
39,500 kg 87,100 lb

CAPACIDAD DE LA HOJA
SIGMADOZER: 9.4 m³ 12.3 yd³

Nueva cabina con ROPS integrado incluye:

- Amplio y silencioso ambiente para el operador
- Movimiento cómodo con nuevo amortiguador de cabina
- Excelente visibilidad sin columnas de ROPS
- Acondicionador de aire de gran capacidad (opcional)
- Cabina presurizada (opcional)
- Descanza brazos ajustables y asiento con suspensión

Ver página 8.

Sistema de Dirección Hidrostático (HSS)

ofrece un control suave, rápido, y potente en diferentes condiciones de terreno.

La foto puede incluir equipos opcionales.

Monitor LCD TFT grande

- Monitor multi-color grande de 7” fácil de ver y usar.
- Se puede ver en 10 idiomas para soporte global.

TFT : Transistor de Película Delgada
LCD : Pantalla de Cristal Líquido

Ver página 8.

Nuevo diseño del desgarrador brinda excelente visibilidad hacia el área de trabajo.

Ver página 8.

Bastidor tipo monocasco de alta rigidez y el bastidor de oruga monocasco con eje pivote para mayor confiabilidad.

Ver página 9.

Tren de potencia modular para mayor durabilidad y facilidad de servicio. Ejes oscilantes montados en la parte delantera aíslan los mandos finales de las cargas en la hoja.

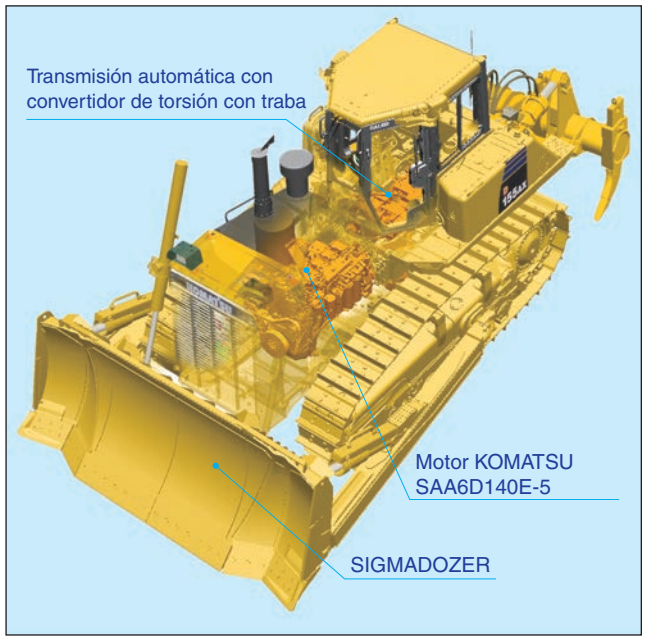
Vea la página 9.

Sistema de tren de rodaje K-Bogie

mejora la tracción, la durabilidad de componentes, y la comodidad del operador. Ver página 9.

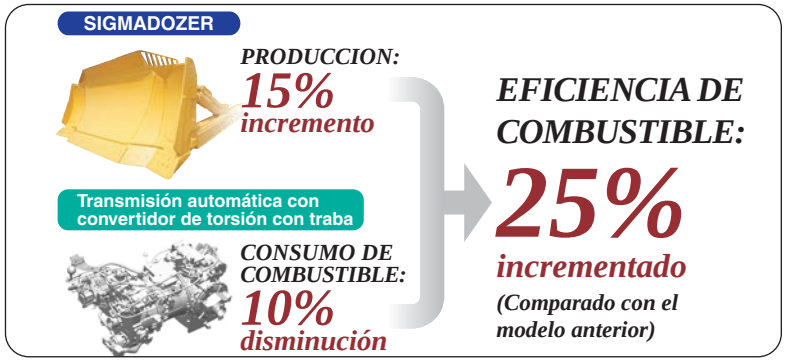
Frenos de discos en aceite requieren menos mantenimiento.

CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTIVIDAD Y ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE



Nuevo buldózer eficiente en consumo de combustible

El nuevo D155AX-6 ha alcanzado altos niveles de producción y economía de combustible mediante el uso de la SIGMADOZER y la transmisión automática con convertidor de torsión con traba. La SIGMADOZER se desarrolló en base a una teoría de excavación totalmente nueva que incrementa dramáticamente la producción. La nueva transmisión con una alta eficiencia de transmisión de potencia reduce substancialmente el consumo de combustible. Este buldózer mejora significativamente la eficiencia de combustible comparado con el modelo anterior.



Productividad excepcional

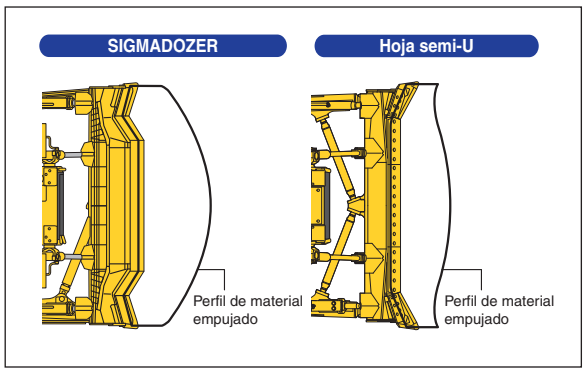
Producción incrementada en un 15%
(comparado con el modelo anterior)

SIGMADOZER

Basado en una teoría de excavación totalmente nueva, la SIGMADOZER mejora dramáticamente el desempeño de excavación e incrementa la productividad. Un nuevo concepto de diseño de hoja es utilizado para excavar y crear un efecto de rodado de material en la parte central de la hoja que incrementa la capacidad de carga, y simultáneamente reduce el derrame de material hacia los lados. La reducción a la resistencia de excavación produce un suave flujo de tierra que permite el empuje de mayores cantidades de tierra con menos utilización de potencia. Adicionalmente, el uso de un nuevo sistema de bastidores de la hoja mantiene la hoja más cerca al tractor para mejorar la visibilidad, incrementar la fuerza de excavación, y reducir el movimiento oscilatorio de la hoja. Esta es la nueva generación de hoja.

SIGMADOZER

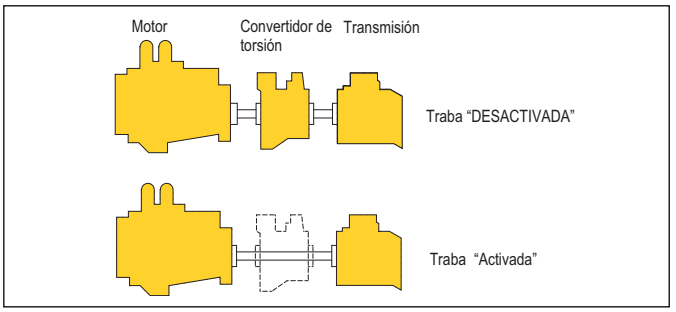
Hoja Semi-U



Economía de Combustible excepcional

Transmisión automática con convertidor de torsión con traba

Una considerable reducción en consumo de combustible y mayor eficiencia en el tren de potencia se ha logrado con la transmisión con cambios de marcha automáticos y el convertidor de torsión con traba. La transmisión con cambios de marcha automáticos selecciona el rango de marcha óptimo dependiendo de las condiciones de trabajo y carga sobre la máquina. Esto significa que la máquina siempre está operando a máxima eficiencia. (El modo de cambios de marcha manuales se selecciona con un interruptor)

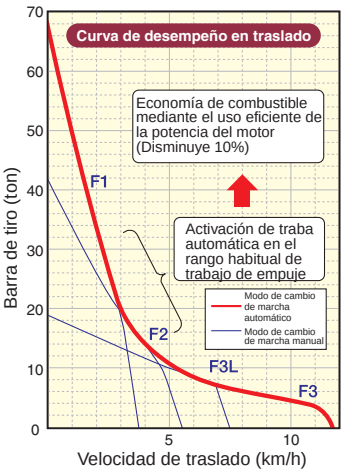


Consumo de combustible disminuido en un

10%

(comparado con el modelo anterior)

El mecanismo de traba del convertidor de torsión se aplica automáticamente para transferir la potencia del motor directamente a la transmisión en el rango de velocidad normal de empuje. El convertidor de torsión con traba elimina la pérdida de potencia en un 10%. Debido a que el motor controlado electrónicamente es extremadamente eficiente, se logra una disminución en consumo de combustible mientras se mantiene la potencia de la máquina.

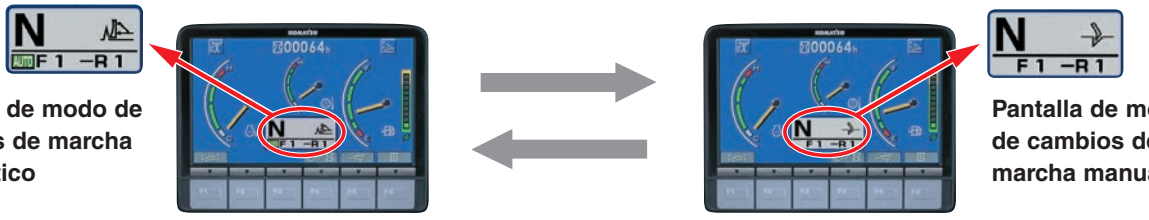


Modo de selección de cambios de marcha automático/manual

Los modos de cambios de marcha automático o manual pueden ser seleccionados con facilidad para adecuarse al trabajo a realizar simplemente presionando un interruptor en el multi-monitor (selección en neutral).

- **Modo de cambios de marcha automático**
  Este modo se usa para empuje en condiciones de trabajo general. Cuando se aplica una carga, la velocidad de marcha desciende automáticamente, y cuando la carga se libera, asciende automáticamente la máxima velocidad de marcha preseleccionada. Este modo economiza combustible e incrementa la producción cuando el mecanismo de traba de convertidor se aplica de acuerdo a la carga, seleccionando automáticamente la velocidad de marcha óptima.

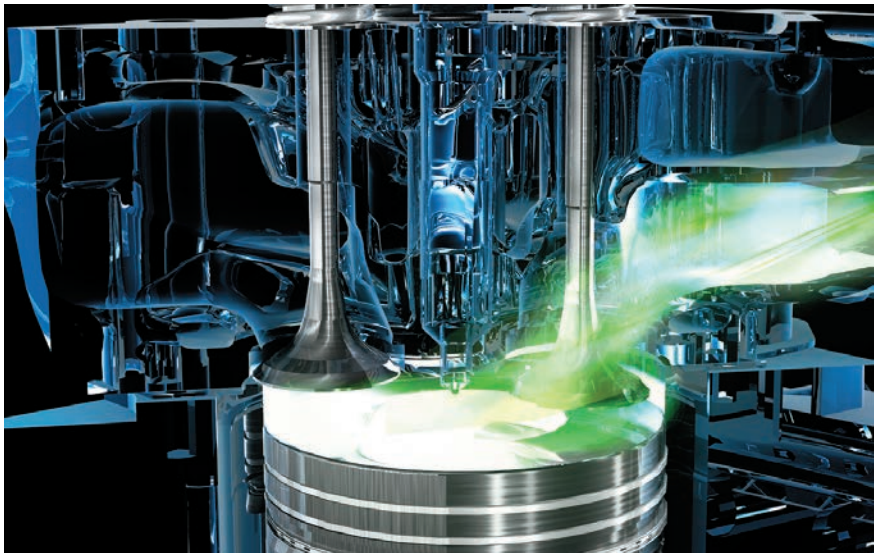
- **Modo de cambios de marcha manual**
  Este modo se usa para empuje y desgarrar terreno duro. Cuando se incrementa la carga, la velocidad de marcha desciende automáticamente, pero no asciende cuando se libera la carga.



Pantalla de modo de cambios de marcha automático

Pantalla de modo de cambios de marcha manual

CARACTERISTÍCAS DE CONFIABILIDAD



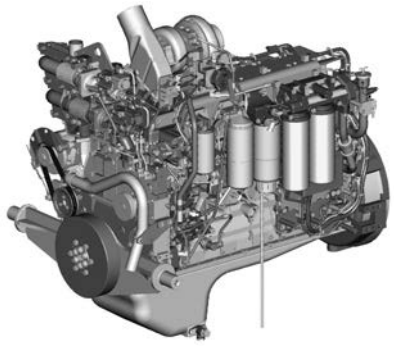
Komatsu desarrolla y produce por si mismo todos los componentes mayores, como motores, componentes electrónicos e hidráulicos. Con esta “Tecnología Komatsu”, y agregando la retroalimentación de los clientes, Komatsu está logrando grandes avances en tecnología. Para alcanzar altos niveles de productividad y cumplir con la ecología, Komatsu desarrolló los componentes principales con un sistema de control avanzado.
El resultado es una nueva generación de alto rendimiento y amigables con el medio ambiente.

Motor

Motor eficiente en consumo de combustible controlado electrónicamente

El motor Komatsu SAA6D140E-5 entrega **264 kW** 354 HP a 1,900 rpm. El poderoso y eficiente motor Komatsu hace al D155AX superior tanto en operaciones de desgarre como de empuje. El motor está certificado para cumplir con EPA Tier 3, y las regulaciones sobre emisión de la UE etapa 3A. El motor es turbo cargado, con inyección de combustible directa y enfriamiento aire-a-aire para maximizar potencia, eficiencia de combustible, y cumplir con las emisiones.
Para minimizar el ruido y la vibración, el motor está montado a la estructura principal con amortiguadores de caucho.

Ventilador de enfriamiento del radiador propulsado



hidráulicamente

La velocidad de rotación del ventilador de enfriamiento del motor es controlada electrónicamente. La velocidad de rotación del ventilador depende de las temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico. Mientras mayor sea la temperatura mayor será la velocidad del ventilador. Este sistema incrementa la eficiencia de combustible, reduce el nivel de ruido de operación y requiere el uso de menor potencia que el ventilador propulsado por correa.

CARACTERISTICAS DE CONTROL

Interface Hombre – Máquina (Sistema de Control Comandado por la Palma de la Mano) PCCS

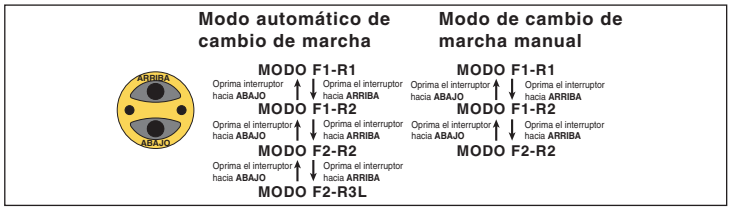
Komatsu desarrollo un nuevo sistema de control "PCCS" diseñado ergonómicamente, para crear un ambiente de operación con "completo control del operador."

Palanca oscilante para control del traslado, controlada electrónicamente por el comando de la palma de la mano.

La palanca oscilante de traslado comandada por la palma de la mano proporciona al operador una postura comoda y un magnífico control sin fatiga del operador. El cambio de marchas de la transmisión es efectuado fácilmente con los botones del pulgar.

Función de preselección de patrón de cambios de marcha

Cuando el patrón de cambios de marcha se coloca en <F1-R2>, <F2-R2> o <F2-R3L> en el modo automático de cambios de marcha, la velocidad de marcha cambia automáticamente, reduciendo el tiempo en operaciones repetitivas y esfuerzo del operador.



Transmisión y frenos controlada por ECMV (Válvula Moduladora de Control Electrónico)

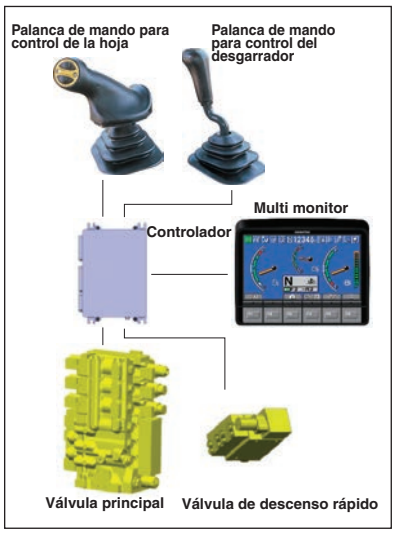
El controlador ajusta automáticamente el acoplamiento de cada embrague dependiendo de las condiciones de traslado, proporcionan un acoplamiento de embragues suave y sin impactos, mejorando la vida de los componentes y la comodidad del operador.

Sistema de Dirección Hidrostática—giro suave y poderoso

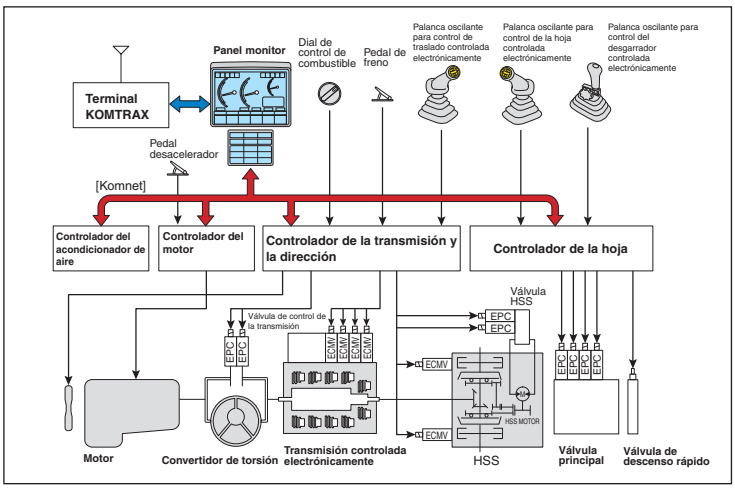
La potencia del motor es transmitida a las dos orugas sin interrupción de potencia a la oruga de adentro, para giros suaves y poderosos. Contra-rotación está disponible para giros con radio mínimo y para brindar una maniobrabilidad excelente.

Palanca oscilante para control de la hoja/desgarrador, controlada electrónicamente por el comando de la palma de la mano.

El control de la hoja/desgarrador se hace por medio de un "joystick" de comando con la palma de la mano controlado electrónicamente. Combinado con el altamente confiable sistema hidráulico de Komatsu permite un excelente control fino.



Descripción del sistema de control electrónico



AMBIENTE DE TRABAJO

Nueva cabina ROPS integrada

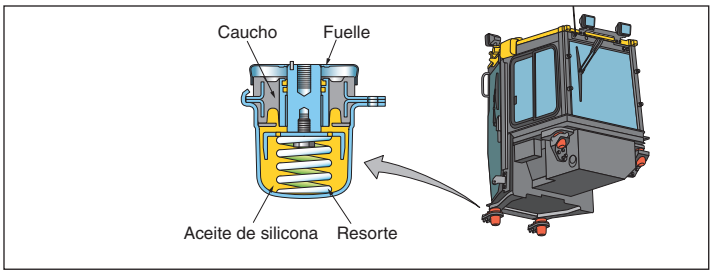
Una recién diseñada cabina está integrada con ROPS de acuerdo a los últimos análisis de computadora. Gran rigidez y excelente desempeño de sellado reducen severamente el ruido y la vibración para el operador y previene que el polvo entre en la cabina. Una operación tranquila en un ambiente cómodo. Adicionalmente, la visibilidad lateral se incrementó debido a que la estructura externa ROPS y las columnas no son necesarias. Se ha alcanzado una visibilidad sobresaliente.

Monitor multi-idioma LCD TFT grande

Un monitor a color de fácil uso permite un trabajo seguro, preciso, y fácil. La visibilidad de la pantalla ha sido mejorada con el uso de una pantalla de cristal liquido TFT que puede leerse fácilmente en varios ángulos y condiciones de luz. Interruptores simples y fáciles de operar. Teclados de función primero en la industria facilitan la operación de funciones múltiples.
Muestra data en 10 idiomas para soporte global para los operadores alrededor del mundo.

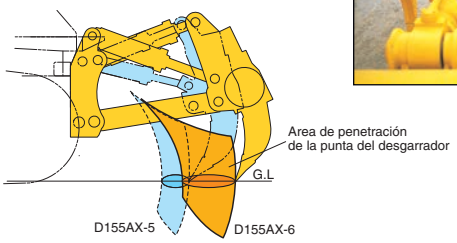
Traslado cómodo con montaje de cabina amortiguado

El montaje de la cabina del D155AX-6 utiliza un amortiguador que proporciona una excelente capacidad de absorción de golpes y vibraciones debido a su extenso recorrido. El montaje amortiguador de cabina suaviza los impactos y vibraciones mientras se traslada en condiciones adversas, y que sistemas de montaje convencional son incapaces de absorber. Los amortiguadores de resorte de cabina, aíslan la cabina del cuerpo de la máquina, suprimiendo así las vibraciones y proporcionando un silencioso y confortable ambiente de operación.



Visibilidad al desgarrador

Los cilindros del desgarrador han sido reducidos de cuatro a dos, mejorando considerablemente la visibilidad trasera durante el desgarramiento.
Adicionalmente, un mayor movimiento del desgarrador ofrece un amplio rango de operación.



CARACTERÍSTICAS DE CONFIABILIDAD

Mantenimiento Preventivo

El mantenimiento preventivo es la única forma de asegurar una larga vida de servicio de su equipo. Es por eso que Komatsu diseñó el D155AX-6 con los puntos de mantenimiento ubicados convenientemente para hacer las inspecciones y mantenimientos necesarios en forma rápida y fácil.

Multi-monitor con función de diagnóstico para prevenir fallas críticas de la máquina

Varios medidores, indicadores, y funciones de precaución están localizados en la parte central del multi-monitor. Ofrece una inspección de arranque más fácil y rápidamente previene al operador con una luz o zumbador si ocurre alguna anomalía. Adicionalmente, indica contramedidas con códigos en 4 etapas para garantizar seguridad y prevenir que la máquina tenga problemas mayores. También se indican tiempos de reemplazo para aceites y filtros.

Fácil limpieza con ventilador del radiador propulsado hidráulicamente

El radiador se puede limpiar utilizando el ventilador de enfriamiento reversible propulsado hidráulicamente. El ventilador puede ser revertido desde la cabina al cambiar el interruptor a reversa.

Tomas de presión de aceite

Tomas de presión para los componentes del tren de potencia están centralizados para facilitar un diagnóstico rápido y simple.

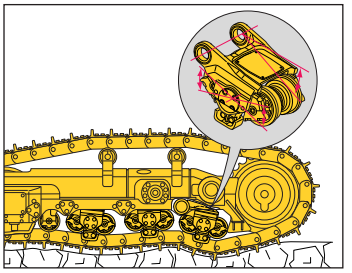
Cubiertas laterales del motor

El área de acceso se incrementa aún más cuando las cubiertas laterales del motor se abren ampliamente, lo que facilita el mantenimiento al motor y el reemplazo de filtros. Las cubiertas laterales han sido cambiadas a una estructura gruesa de una sola pieza con un enganche atornillado para mejorar la durabilidad.

Bajo costos de mantenimiento

Vida de componentes del tren de rodaje incrementada

Rodillos inferiores de la oruga "K-Bogie" de gran oscilación se ciñen siempre a los eslabones aun en terrenos desiguales. Esta característica mantiene la alineación correcta entre los rodillos y eslabones para extender la vida de los componentes del tren de rodaje.



Bastidor tipo monocasco confiable

El diseño de casco sencillo de la estructura principal incrementa la durabilidad y reduce la concentración de tensión en las áreas críticas. El bastidor de oruga tiene una gran sección transversal y utiliza un montaje con eje pivote para mayor confiabilidad.

Conectores DT Sellados

Los conectores de los arneses principales y el controlador están equipados con conectores DT sellados que proporcionan alta confiabilidad, y resistencia al polvo, y la corrosión.

Sellos de junta tórica en caras de contacto planas

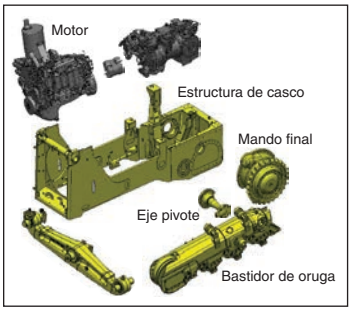
Sellos de junta tórica en caras de contacto planas son utilizados para asegurar el sellado en todas las conexiones de las mangueras hidráulicas y prevenir fugas de aceite.

Tuberías hidráulicas protegidas

Las tuberías hidráulicas para el cilindro de inclinación de la hoja están totalmente protegidas dentro del brazo de empuje, asegurando que no se dañen por impactos de material.

Diseño del tren de potencia modular

Los componentes del tren de potencia están sellados en un diseño modular que permite que los componentes sean desmontados y montados sin derramar aceite, haciendo el trabajo de servicio limpio, suave y facil.



Frenos de discos libres de mantenimiento

Frenos de discos en aceite requieren menos mantenimiento.

ESPECIFICACIONES

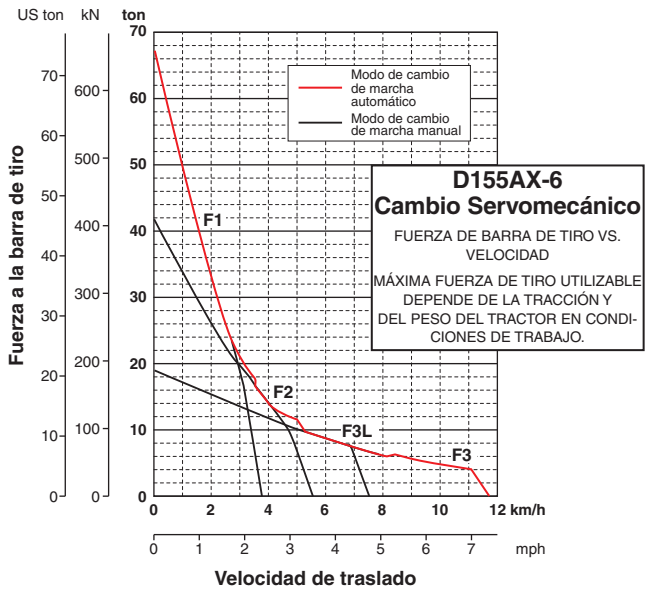
MOTOR

Modelo . . . . . Komatsu SAA6D140E-5
Tipo . . . . . 4 ciclos, enfriado por agua, inyección directa
Aspiración . . . Turboalimentado, y posenfriado aire-a-aire, enfriador EGR
Número de cilindros 6
Diámetro x carrera . . . . . **140 mm x 165 mm** 5.51" x 6.50"
Desplazamiento del pistón . . . . . **15.24 L** 930 plg^3
Gobernador . . . . . A todas las velocidades, electrónico
Potencia neta
SAE J1995 . . . . . Bruta **268kW** 360HP
ISO 9249 / SAE J1349* . . . . . Neta **264kW** 354HP
Rpm nominales 1,900rpm
Tipo de impulsor de ventilador . . . . . Hidráulicos
Sistema de lubricación
Método . . . . . Bomba de engranajes, lubricación forzada
Filtro . . . . . Flujo total
*Potencia neta a la velocidad máxima de ventilador de enfriamiento del radidador **239kW** 320HP

TRANSMISIÓN TORQFLOW

La transmisión TORQFLOW automática de Komatsu consiste de un convertidor de torsión con traba de una fase, una etapa, 3 elementos, enfriado por agua, y una transmisión de engranajes planetarios con embragues de discos múltiples que es accionada hidráulicamente y con lubricación forzada para lograr una óptima disipación térmica. Palanca de bloqueo para cambio de marchas e interruptor de seguridad de neutral previene que la máquina arranque accidentalmente.

Velocidad de traslado	Avance	Retroceso
1ª	**3.8 km/h** 2.4 mph	**4.6 km/h** 2.9 mph
2ª	**5.6 km/h** 3.5 mph	**6.8 km/h** 4.2 mph
3ª L	**7.5 km/h** 4.7 mph	**9.2 km/h** 5.7 mph
3ª	**11.6 km/h** 7.2 mph	**14.0 km/h** 8.7 mph



MANDOS FINALES

Mando final de doble reducción con planetarios y piñón de dientes rectos incrementa la tracción. Ruedas motrices en segmentos de montaje con pernos para facilitar reemplazo.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Controles con palanca PCCS para todos los movimientos direccionales. Inclinando la palanca PCCS hacia adelante hace la máquina desplazarse hacia adelante, mientras que si la inclina hacia atrás hace a la máquina moverse en reversa. Simplemente incline la palanca PCCS hacia el lado izquierdo para hacer un viraje hacia la izquierda. Incline el Joystick hacia la derecha para hacer un viraje hacia la derecha.

El sistema de dirección hidrostático (HSS) está accionado por un engranaje planetario y una bomba y motor hidráulico independientes. Giros de contrarotación también están disponibles. Los frenos de discos múltiples en aceite, controlados mediante pedales son aplicados por resorte y liberados hidráulicamente. La palanca de bloqueo para cambio de marchas también aplica los frenos de estacionamiento.

Radio de giro mínimo . . . . . **2.14 m** 7'0"

TREN DE RODAJE

Suspensión . . . . . Tipo oscilante con barra estabilizadora y ejes de pivote montados adelante
Bastidor de rodillos . . . . . Monoestructural, alta resistencia-construcción en acero de alta resistencia

Tren de rodaje K-Bogie
Los rodillos inferiores lubricados están montados flexiblemente al bastidor de orugas con un sistema de suspensión de bogie cuyo movimiento oscilatorio es amortiguado por almohadillas de caucho.

Zapata de la oruga
Cadenas lubricadas. Juntas antipolvo exclusivas para impedir la entrada de materiales abrasivos en la separación entre el pasador y buje, extendiendo la vida de servicio. La tensión de las orugas se ajusta fácilmente mediante una bomba de grasa manual.

Número de zapatas (a cada lado) 42
Altura de la garra . . . . . **80 mm** 3.1"
Ancho de la zapata (estándar/máximo) . . . . . **560 mm** 22"/**710 mm** 28"
Superficie de contacto con el terreno . . . . . **36,680 cm²** 5,685 plg^2
Presión sobre el suelo (tractor solamente). **82.4 kPa** 0.84 kg/cm^2 11.9 psi
Número de rodillos inferiores (a cada lado) 7
Número de rodillos superiores (a cada lado) 2

CAPACIDAD DE REFRIGERANTE Y LUBRICANTES (RELLENO)

Tanque de combustible	**625 L**	165 U.S. gal
Refrigerante	**82 L**	21.7 U.S. gal
Aceite de motor	**37 L**	9.8 U.S. gal
Amortiguador	**1.5 L**	0.4 U.S. gal
Transmisión, engranaje cónico, y sistema de dirección	**90 L**	23.8 U.S. gal
Mandos finales (a cada lado)	**31 L**	8.2 U.S. gal

PESO DE OPERACIÓN

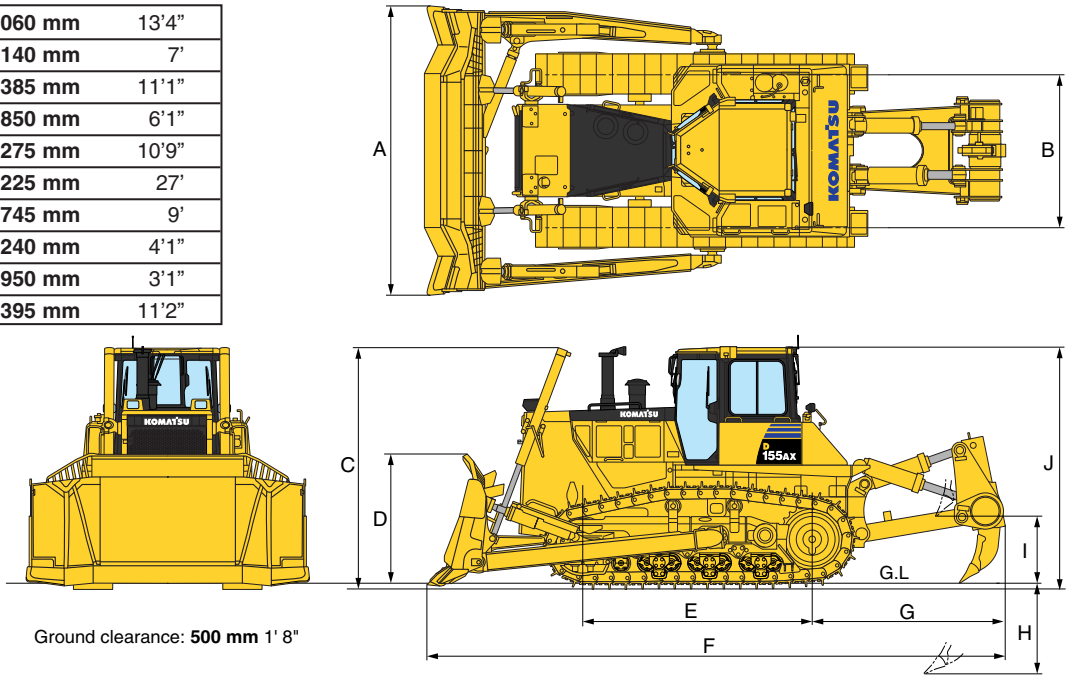
Peso del tractor . . . . . **31,000 kg** 68,350 lb
Incluye capacidad nominal de lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno, operador y equipo estándar

Peso de operación . . . . . **39,500 kg** 87,100 lb
Incluyendo SIGMADOZER reforzado, desgarrador gigante, cabina ROPS, operador, equipo estándar, nivel requerido de lubricante, refrigerante, y tanque de combustible lleno.

Presión sobre el terreno . . . . . **106 kPa** 1.08 kg/cm^2 15.4 psi

DIMENSIONES

A	**4,060 mm**	13’4”
B	**2,140 mm**	7’
C	**3,385 mm**	11’1”
D	**1,850 mm**	6’1”
E	**3,275 mm**	10’9”
F	**8,225 mm**	27’
G	**2,745 mm**	9’
H	**1,240 mm**	4’1”
I	**950 mm**	3’1”
J	**3,395 mm**	11’2”



Ground clearance: **500 mm** 1' 8"

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de control de carga de centro cerrado (CLSS) diseñado para un control preciso y reacción más eficaz, y para una operación simultanea más eficiente.

Unidad de control hidráulico:
Todas las válvulas de control de carretes montadas externamente al lado del tanque hidráulico.
Bomba variable de pistones con capacidad de (caudal de descarga) **325 L/min** 85.9 U.S. gal/min para dirección y **180 L/min** 47.6 U.S. gal/min para implementos a rpm nominal del motor.

Regulación de válvulas de alivio
. . . . . .para implemento **27.5 MPa** 280 kg/cm^2 3,980 psi
. . . . . .para dirección **38.2 MPa** 390 kg/cm^2 5,550 psi

Válvulas de control:
Válvulas de carrete para SIGMADOZER, topadoras Semi-U inclinable y U inclinable.
Posiciones: Levantamiento de hoja . . . . . Elevar, sostener, bajar y flotar
Inclinación de hoja . . . . . Derecha, mantener, e izquierda

Válvula de control adicional requerida para el ángulo variable del desgarrador de garras múltiples y el desgarrador gigante.
Posiciones: Levantamiento del desgarrador . . . Elevar, sostener, y bajar
Inclinación de hoja . . . . . Aumentar, sostener y reducir

Cilindros hidráulicos . . . . . Pistón, de doble acción

	Número de cilindros	Diámetro
Levantamiento de hoja	2	**110 mm** 4.33”
Hojas inclinable	1	**160 mm** 6.30”
Levantamiento del desgarrador	1	**180 mm** 7.09”
Inclinación del desgarrador	1	**200 mm** 7.87”

Capacidad de aceite hidráulico (relleno):
Topadora semi-U inclinable . . . . . **85 L** 22.5 U.S. gal
Hoja U inclinable . . . . . **85 L** 22.5 U.S. gal
Equipo del desgarrador (volumen adicional):
Desgarrador de garras múltiples . . . . . **37 L** 9.8 U.S. gal
Desgarrador gigante . . . . . **37 L** 9.8 U.S. gal

EQUIPO DE TOPADORA

Se utiliza en la vertedera un acero fuerte de alta resistencia para una construcción más reforzada de la hoja. Las mangueras hidráulicas de la inclinación están montadas en el interior de la estructura de empuje de la hoja protegidas contra daños.

	Longitud total con topadora	Capacidad de la hoja	Largo x Altura de la hoja	Máxima elevación sobre terreno	Máxima caida bajo terreno	Máximo ajuste de inclinación	Peso adicional
SIGMADOZER	**6,125 mm** 20’1”	**9.4 m^3** 12.3 yd^3	**4,060 mm x 1,850 mm** 13’4” x 6’1”	**1,320 mm** 4’4”	**617 mm** 2’	**920 mm** 3’	**4,940 kg** 10,890 lb
SIGMADOZER Reforzada	**6,125 mm** 20’1”	**9.4 m^3** 12.3 yd^3	**4,060 mm x 1,850 mm** 13’4” x 6’1”	**1,320 mm** 4’4”	**617 mm** 2’	**920 mm** 3’	**5,360 kg** 11,820 lb
Topadora Semi-U Inclinable	**6,175 mm** 20’3”	**9.4 m^3** 12.3 yd^3	**4,130 mm x 1,790 mm** 13’7” x 5’10”	**1,255 mm** 4’1”	**593 mm** 1’11”	**953 mm** 3’	**4,960 kg** 10,936 lb
Topadora U inclinable	**6,590 mm** 21’7”	**11.9 m^3** 15.6 yd^3	**4,225 mm x 1,790 mm** 13’10” x 5’10”	**1,255 mm** 4’1”	**593 mm** 1’11”	**970 mm** 3’2”	**5,630 kg** 12,420 lb
Topadora Hoja Angulable	**6,743 mm** 22’1”	**4.6 m^3** 6.0 yd^3	**4,850 mm x 1,205 mm** 15’11” x 3’11”	**1,562 mm** 5’1”	**664 mm** 2’2”	**520 mm** 1’8”	**5,170 kg** 11,400 lb

EQUIPO ESTÁNDAR PARA MAQUINA BASE

MOTOR:
- Filtro de aire, de doble elemento con indicador de polvo
- Ventilador de enfriamiento
- Tanque de reserva de radiador
- Pre-depurador de admisión de aire, montado en el capó del motor

SISTEMA ELÉCTRICO:
- Alternador, 75A/24V
- Batería, grande
- Motor de arranque, 11kW/24
- Interruptor de la batería C/D

TREN DE POTENCIA Y CONTROLES:
- Sistema de dirección hidrostático (HSS)
- Control de dirección por la palma de mano

TREN DE RODAJE:
- Conjunto de la zapata de oruga – Cadena lubricada y sellada
- Zapata de servicio extremo 560 mm 22”

CABINA:
- Radio, AM/FM toca cassette (AMER)
- Asiento de tela, con repaldar alto, inclinación y giratorio tipo de suspensión
- Pedal desacelerador
- Bocina, advertencia

SISTEMA DE LUCES:
- Luz para el disgarrador
- Sistema de iluminación (incluyendo 2 luces delanteras y 2 traseras)
- Luz de trabajo adicional montada en la cabina (delantera y trasera)

PROTECTORES Y CUBIERTAS:
- Guarda de la plataforma
- Guardafangos
- Cubierta trasera
- Protector de los rodillos inferiores en la sección a los extremos
- Cubierta trasera
- Protectores inferiores, cárter y transmisión
- Silenciador con tapa para lluvia
- Protector contra derrames, **30cm** (caja de voteo)

EQUIPO DE SEGURIDAD:
- Tapas y cubiertas con llave

CONFIGURACIÓN:
- Especificación de inclinación doble

HIDRAULICOS Y CONTROLES:
- Hidráulico para provisión de ángulo de excavación tipo desgarrador gigante
- Hidráulicos para topadoras
- Topadora inclinable semi-U, reforzada
- Desgarrador gigante, tipo ángulo de excavación fijo

EQUIPO DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO:
- Monitor a colores
- Sistema de monitoreo de visión trasera
- Komtrax con ORBCOMM (paquete de comunicación de satélite)
- VHMS con paquete de comunicación de satélite
- Provisión de llenado rápido de combustible

OTROS:
- Calcomanía - Español
- Conjunto de herramientas
- Piezas de repuesto (General)

EQUIPO OPCIONAL

SISTEMA ELÉCTRICO:
- Batería, 2 x 12volts 170-Ah
- Alternador, 60A/24V

CABINA:
- Asiento con inclinación y giratorio, tipo suspensión

CAJA DE VOLTEO:
- Guarda de la plataforma, del lado derecho
- Sin calefacción de caja (con silenciador de escape)
- Protector contra derrames, **150mm** 6"

SISTEMA DE LUCES:
- Luces de trabajo posterior, lados izquierdo y derecho
- Luces de niebla
- Luz de retroceso

SEGURIDAD:
- Regulador de bloqueo automático (ASR)
- Dirección por emergencia
- Cámara y monitor de visión trasera

OTROS:
- Zapata de garra sencilla de 560 mm 22”
- Manual
- Menos equipo montado atrás
- Calcomanía - Ingles
- Hidráulico para topadora inclinable
- Acondicionador de aire
- Alarma de marcha atrás
- Calentador y desescarchador
- Cubiertas laterales del motor
- Sistema de monitoreo de visión trasera
- Barra de tiro rígida

GSN00103-00
©2014 Komatsu Holding South America
Impreso en E.E.U.U. 07/14

KOMATSU®

KOMATSU HOLDING SOUTH AMERICA

www.komatsu.com

Materiales y especificaciones estás sujetas a cambio sin previo aviso.
KOMATSU es una marca registrada de Komatsu Ltd. Japón.